

Amsterdam, 2 februari 2018

Geachte Raadsleden,

Dinsdag 6 februari spreekt u over de Haalbaarheidsstudie Milieuzone Binnenstad. Milieudefensie heeft meegedacht over de invoering van de milieuzone in Maastricht en enkele malen van gedachten gewisseld over de mogelijkheden en kansen voor een milieuzone in Maastricht. Het college is bekend met onze visie. Bij dezen maken wij van de gelegenheid gebruik om onze visie op de milieuzone Maastricht ook met u te delen.

### **Milieuzones zorgen voor minder gezondheidsschade**

Milieudefensie is voorstander van het invoeren van een milieuzone. Het is een aantoonbaar effectieve manier om de luchtkwaliteit te verbeteren. Zo is na het invoeren van een milieuzone in Rotterdam het voor de gezondheid zeer schadelijke roet met 20% gedaald. Ook het Europese Joaquin's Decision Support Tool onderschrijft een 'Milieuzone of lage-emissiezone' ook met de score 'Goed'. Volgens deze tool kan een milieuzone schadelijke emissies verminderen en daarmee de lokale luchtkwaliteit verbeteren. Wanneer toegepast in dichtbevolkte stedelijke gebieden, zal de verminderde blootstelling leiden tot voordelen voor de gezondheid. Wanneer een zone is ingesteld, kan deze strenger worden gemaakt, uitgebreid of verbeterd worden om specifieke vervuiling terug te dringen (bv. fijnstof of NO<sub>2</sub>) en meer gezondheidswinst te behalen. De Gezondheidsraad noemde milieuzones in een recent verschenen rapport (Gezondheidswinst door schonere lucht, 23 januari 2018) nog als een van de meest effectieve middelen om gezondheidswinst te behalen met luchtkwaliteitsbeleid.

### **Ook winst voor het klimaat**

Milieudefensie wil graag benadrukken hoe belangrijk het invoeren van een milieuzone is in het licht van het klimaatakkoord van Parijs. Met een milieuzone geeft de gemeente zichzelf een instrument in handen om stapsgewijs de eisen aan voertuigen aan te scherpen, om uiteindelijk te komen tot een uitstootvrij wagenpark. De eerste doorrekeningen van de invoering van de milieuzone Maastricht, zoals uitgevoerd door RHDHV, geeft dan ook geen volledig beeld. Indien Maastricht ervoor kiest om stapsgewijs de milieuzone aan te scherpen, kan het effect op de luchtkwaliteit en de uitstoot van broeikasgas veel verder beperkt worden. Consumenten kunnen dan nu al rekening houden met uw ambities voor Zero Emissie Maastricht. Wie koopt er immers een auto, waarmee je over 5 jaar niet meer de stad in mag rijden? Milieuzones geven een mogelijkheid om een duidelijke stip op de horizon te zetten en een logische weg daarnaartoe uit te stippelen.

### **Duidelijke handhaving**

Milieudefensie heeft graag meegedacht over het uitwerken van de milieuzone en snapt dat optie a, een vignettensysteem, voor Maastricht de meest logische variant is. Echter, dit sluit niet aan bij al in omloop zijnde systemen waarbij door middel van kentekenregistratie wordt gehandhaafd. De huidige regering wil de mogelijkheden voor de milieuzone inkaderen. Dit is voor de duidelijkheid een goede stap. Mogelijk zijn beide handhavingsmethoden verenigbaar: indien het landelijke systeem op basis van kentekenscans wordt ingevoerd, kan tegelijk een vignet ingevoerd worden, zodat ook buitenlandse auto's kunnen worden geweerd en zodat de milieuzone via de vignetten gecommuniceerd kan worden. U kunt uw college de opdracht geven een ambitieuze milieuzone, passend bij de ambitie Zero Emissie Maastricht, uit te werken conform het landelijke systeem, mogelijk aangevuld met vignetten.

Wij wensen u veel wijsheid.

Hoogachtend,

Anne Knol

Campagneleider duurzame mobiliteit, Milieudefensie